

CONSIDERAȚIUNI ASUPRA CURSULUI INFERIOR AL DUNĂRII ȘI FORMAREA DELTEI

Pe vremuri, cu mult mai bătrâne existenței omului pe scórța globului care încă nu-și lase forma definitivă, apele grămădite la spatele unghiului Balcano-Carpatian băteau cu valuri furioase în stâncile străvechi dintre Baziaș și Orșova, cătând să-și croiască un drum către răsărit.

Căci, la apus de Baziaș, peste totă *Mesopotamia croata* și *Alföldul unguresc*, se întindeau apele unui imens lac, numit la autori vechi *Marș album*¹⁾; iar spre răsărit de Orșova, totă câmpia româno-bulgară era acoperită de marea *Aralo-Caspiana*, din care Marea Neagră forma un golf apusan²⁾.

¹⁾ *E. Reclus*. Nouvelle géographie universelle. Vol. III, pag. 315.

²⁾ *A. de Lapparent*. Leçons de géographie physique pag. 362.

Asemănările dintre fauna rămasă în depozitele acestor două foste lacuri — între care Dunărea a servit probabil la începutul epocii quaternare ca o trăsură de unire¹⁾ — au îndemnat pe cercetătorii de aji să le cuprindă într'o numire generică de *Marea sarmatică* (sub care se înțelege în geologie ultimul etagiu al epocii miocenice) despărțită în două basinuri.

Barbot de Marny cel d'întîi a constatat această asemănare, care în urmă a fost întărită de cercetările geologice ale D-lor *Suess*²⁾, *Androusoff*³⁾ și *Toula*.

Păturile sarmatice încep de la Viena, acoper totă Panonia până în munții apusani ai Transilvaniei, pătrund către Sud până în golful de la Gratz, apoi pe la marginea nordică a munților Bosniei și se termină în Banat.

Intrerupte de lanțul Balcano-Carpatin reîncep în Oltenia pentru a acoperi Muntenia, Moldova, Basarabia, totă Rusia meridională și Bulgaria nordică.

În câmpia româno-bulgară ele sunt țarmuite de o parte din Carpați, iar de alta de Balcani, unde au fost studiate de *Fr. Toula*⁴⁾.

Cercetările geologice ale lui *K. F. Peters*⁵⁾ și *Hochsteter*⁶⁾ au constatat, că între *Rasova* și *Constanța* depozitele sarmatice se continuă prin valea *Carasu* până la mare, pe când la nordul Dobrogei formațiuni mai

1) *A. de Lapparent*, op. cit. pag. 454—5.

2) La face de la Terre pag. 417 și următoarele.

3) Mém. de l'Acad. de St. Petersb. 1893.

4) Grundlinien der Geologie des Westlichen Balkan 1881, pag. 39; A de Lapparent La structure et l'histoire des Balkans in Revue générale des sciences. An. VII, No. 11, pag. 502 9.

5) Grundlinien der Geographie und Geologie der Dobrudscha, 1867, pag. 51 2.

6) Die Geologischen Verhältnisse der östlichen Theiles der europäischen Türkei, 1870.

vechi le țarmuesc, iar către Sud se întind până în terasele secundare, care formeză platoul dintre Ruscuc și Varna.

După modul cum depozitele mării Sarmatice sunt distribuite în basinul inferior al Dunării și pe valea Carasu, din constituția geologică a Nordului și Sudului Dobrogei și din depozitățile de aluviuni, care acoperă totă partea șesă a Munteniei, se deduce că :

La sfârșitul epocii miocenice, apele mării Sarmatice retrăgându-se, spre a-și lua aproape configurația lor actuală, au lăsat loc Dunării, care dupe ce a pătruns prin defileul Baziaș-Orsova a curs în linie dreaptă pe pârâiele delurilor Munteniei și că un braț al său scăpa pe valea dintre Cerna-Voda și Constanța pentru a atinge aci marea.

Părerile și datele scriitorilor vechi sunt de acord cu cercetările geologice, ast-fel :

Tristele și Ponticele, scrise de Ovidiū în cei opt ani de exil la Tomis, ne dau multe detalii prețioase asupra regiunii ce ne interesează, detalii care confruntate între ele ne face să bănuim, că pe la începutul erii creștine un braț al Dunării curgea încă prin valea Carasu, la, sau în apropiere de Constanța.

Mai 'nainte de-a intra în comentarii, care pot arunca o rază de lumină asupra teoriei mele, trebuie precizat locul unde a trăit și de unde 'și-a scris nefericitul poet „*Tristele și Ponticele*“ sale.

Este mai mult de cât pozitiv stabilit, că *Tomis al lui Ovidiu este Constanța noastră*¹⁾.

Din tot ce Ovidiū a scris în exil se întrezărește idea, că în tot timpul el a stat în Tomis, „*pe țărmul din stânga Pontului*“ și nicăieri alt-unde-va. Intr'un

¹⁾ Domnul Mühlbach a avut cel d'întîi onôrea a stabili acest adevăr (C. I. L. 765,770).

pasagiu vorbesce despre legenda fondărei oraşului¹⁾, în altă parte descrie traiul său aci²⁾.

Aşa dar Constanţa de azi este locul unde 'şi-a petrecut relegatul poet ultimii opt ani ai vieţii lui.

De aci el vorbesce despre *Dunărea cu multe guri*³⁾, în altă parte o numesce „*Dunărea cu 7 guri*“⁴⁾.

Apoi:

„*Sed dedimus poenas, Scythicique in finibus Istri*“⁵⁾
(*Dar pe ţermurile Istrului Scythic îndur pedeştele*).

Intr'un pasagiū scris primă vara vorbesce în acelaş timp de Mare şi de Dunăre:

„*Nec mare concrescit glacie: nec, ut ante, per Istrum*
„*Stridula Sauromates plaustra bubuleus agit*“⁶⁾.

(*Nici marea nu mai este încatenată de ghiaţă, nici vacarul Sarmat nu'şi mai conduce ca până acum, pe Dunare, carele scârţâitoare*).

Tristele sunt scrise în timpul călătoriei sale (prima carte) şi la începutul şederei sale în Tomis; în cele din urmă *Ponticele* scrise chiar în Tomis, iată cum se adresază lui Brutus şi lui Graecinus:

*Naso, Tomitanae jam non novus incola terrae*⁷⁾.
(*Naso deja vechiu locuitor Tomitan*).

Şi:

*Tristis ab Euxeni, Naso salutat.....*⁸⁾
(*Naso, te saluta cu întristare de pe ţermurile Euxinului*).

¹⁾ Trist. Lib. III. Eleg. IX.

²⁾ Trist. Lib. IV. Eleg. I şi X.

³⁾ Trist. Lib. III. Eleg. IX.

⁴⁾ Trist. Lib. II. Vers. 189.

⁵⁾ Trist. Lib. V. Eleg. I vers. 21.

⁶⁾ Trist. Lib. III. Eleg. XII.

⁷⁾ Pont. Lib. I scris. I.

⁸⁾ Pont. Lib. II scris. VI.

Cum se împacă aceste versuri cu cele adresate lui Atticus ?

Accepi colloquium gelido Nasonis ab istro¹⁾.

(Primesce acest bilet pe care Nasone ți-l scrie de pe țărmurile înghețate ale Istrului).

Lui Bruttus, poetul îi scrie din Tomis ; lui Atticus, de pe țărmurile Istrului ; lui Graecinus, de pe țărmurile Pontului Euxin.

Mai doveditoare sunt următoarele versuri adresate lui Rufinus²⁾.

Naso Tomitana mittit...

(Nasone ți trimite de la Tomi).

Iar mai jos :

...qui sum submotus ad Isirum

(care sunt exilat pe țărmurile Istrului).

Era posibil ca în aceiași scrisoare să existe atâta nepotrivire de cât numai admitând că Dunărea a curs printr'un braț al său unde-va, la saū lângă Constanța ?

Las altora să netediască cum vor crede acest argument, care vine în sprijinul teoriei mele.

Așa se explică narațiunea lui *Flavius Arrianus*, despre expedițiunea lui Alexandru cel mare contra Geților³⁾.

Bine informatul istoric, *trăitor* în secolul I după Christos, pune peste Dunăre, pe unde marele cuceritor vroia să-i atace, un grup de munți păduroși.

Se scie, că pe tot țărmul stâng, Dunărea este lipită de munți (în partea inferiōră), afară de grupul

¹⁾ Pont. Lib. II scris. IV.

²⁾ Pont. Lib. V Let. IU.

³⁾ *Arrianus* par Chossard. 1802. 3 volumes.

păduros al Babadagului, ale cărui ramuri se coboră până 'n valea Carasu.

*Lelewel*¹⁾, compilatorul geografilor arabi și italieni din vécul de mijloc, comentând descripția ce ne a fost lăsată de *Edrissi*, din a doua jumătate a secolului XI d. Chr. asupra Dobrogei (*Berdzan*), ȋice; *Cerna-Vodă (apă neagră) aședată în punctul, de unde Dunărea în secole depărtate scăpa un braț, care își vărsa apele sale în Pont, formând imbucătura cea mai meridională a fluviului.*

Iar în atlasul său, *Lelewel* însemnă²⁾ în dreptul Constanței, ȋicerea :

Os Danubiū, gura Dunării.

Când se va fi astupat gura acestui braț al Dunării, nu știū ; ceea ce se scie însă este, că acum 40 ani pe canalul Carasu (care avea 20 metri lărgime și 4 adâncime), vapore micī stabiliaū comunicația între Dunăre și Medgidia (Carasu)³⁾ în timpul apelor mari.

Este de regretat că eruditul geograf al secolului nostru, *E. Reclus* nu insistă mai mult asupra cestiuneī cursului Dunării prin valea Carasu, totuși o atinge în trecăt⁴⁾.

K. F. Peters o afirmă cu tótă siguranța în importantissima sa publicațiune, din analele academiei Veneze⁵⁾; este tot ce s'a putut scrie mai complet asupra geografiei și geologiei provinciei nōstre quasi-peninsulară, trans-dunăreană.

Părerea autodidacticului locot.-colonel de flotilă, *Dră-*

¹⁾ Géographie du moyen-âge. Vol. 3—4 pag. 125 și urm.

²⁾ Planche XV.

³⁾ *J. Ionesco*. Excursion agricole dans la plaine de la Dobrodjia. 1851. pag. 38—9.

⁴⁾ Nouvelle géographie. Vol. I. pag. 209.

⁵⁾ Denkschr. K. Akad. Wiss. Wien XXII, Abth. 2. 1867.

ghicescu, că un brăț al Dunării s'ar fi despărțit de la *Vadul Oii* (Hârsova), ar fi curs prin *lacul Saraiul*, prin *Ramundere*, iar de aci peste culmi s'ar fi unit la *Alifaci* cu pârâul *Taşaul*, ca apoi prin acesta să curgă în mare la *capul Midia*, 'mi pare puțin verosimilă și nesprijinită¹⁾.

Este bine înțeles, că cea mai însemnată parte a fluviului îndreptându-se către Nord, după ce scapă din gâtul format de pintenele munților Dobrogei și terasele dintre Siret și Prut, schimbă brusc cursul pentru cea din urmă oră către răsărit.

Din toate puntele de vedere, dar mai ales geologicesc vorbind, *basinul inferior al Dunării trebuie considerat numai între Porțile de fier și Galați, dincolo de care cursul fluviului aparține basinului Pontic.*

Marele arc de cerc, pe care îl descrie Dunărea în cursul ei inferior nu este ținut de masive muntoase rezistente, nici nu este un drum întâmplător, pe care îl parcurge fluviul în depresiunea româno-bulgară.

El este rezultatul unei acțiuni continue a apelor, care prin eroziuni și depositări în decursul mai multor decenii de secole, a mutat neconținut albia fluviului către miază zi.

O depresiune în înțelesul comun al cuvântului nu există de cât pe partea stângă, unde depositări de löss, care au o grosime de 36^{m2}), acoperă șesul Munteniei până la mari depărtări de albia actuală a fluviului.

Nu mult a contribuit la acesta, legea așa de cu-

¹⁾ Dunărea de la Orșova la Măre, pag. 229.

²⁾ *A. de Richard*. La Roumanie à vol. d'oiseau p. 23.

noscută a lui *Baër*¹⁾, care în nici o parte a Europei n'a fost mai cu prisosință demonstrată ca la fluviul nostru.

Sub ochii noștri chiar, Dunărea surpă neconținut malul său drept, pentru ca, sub formă de aluviuni, să-l depună pe cel stâng.

Între Galați și Reni, Dunărea după ce descrie un dublu cot, lung de 22 kilometri, în forma unui M deschis, intră în așa numită a ei „*deltă*“, un triunghi vast, a cărei bază, lungă de 63 kilometri, e sprijinită pe mare, iar catetele aproape egale sunt formate din maluri repezi.

Cea de Nord, e țărnută de ultimele ramificații ale dealurilor Basarabiei, în care lacurile și gârlele au săpat văi, ce ca nișe fâgașe uriașe patrund în inima teraselor argilose, care le servesc de bază.

Latura de Sud este țărnută de un munte dentelat acoperit cu terase de argilă, care domină terasele basarabene.

*
* *

Înainte d'a vorbi despre numărul gurilor fluviului, trebuie să înțelegem cauzele căror se datorește formațiunea deltei.

În dinamica externă a globului este stabilită legea :

Că atunci, când jocurile mării sunt puțin considerabile și când marea în care se varsă un fluviu nu e brăzdată de curenți de-a lungul costelor, materiile din apă ținute în suspensiune se depun la înbucătură fluviului și formează depozite aluvionale, în general de

¹⁾ Rotațiunea pământului silește fluviile emisferii septentrionale a bate neconținut în malul lor drept, orî care le ar fi direcțiunea (a se vedea aplicarea acestei legi la fluviul nostru în *K. F. Peters. Reisebriefe eines österreichischen Naturforschers aus der Dobrudscha. Revistă austriacă din 1866*).

formă triunghiulară, cărora li s'a dat numirea de „delta”¹⁾).

Ori, se scie că *Marea Neagră e lipsită de flux și reflux*; curent, de și are unul destul de puternic de la Nord la Sud, dar acțiunea lui este așa de depărtată de coaste, în cât n'a putut influența asupra nămolului pe care fluviul îl aducea, în decursul atâtor vécuri, la gurile sale.

Dar despre acest curent, care a fost multă vreme o problemă nedeslegată de inginerii comisiunii dunărene, vom reveni.

Trebuie dar a porni de la ideia, că la începutul formării deltei, era la gurile fluviului nostru un golf, care cu timpul s'a astupat cu nămol, printre care apa 'și-a săpat mai multe canale de scurgere, din care au rămas gurile de adî²⁾.

Despre existența acestui golf ne vorbește și *Herodot* în *Melpomene*³⁾.

Bine înțeles, că adî delta câștigă asupra mării cu mult mai multă greutate de cât în vechime; la începutul formării sale progresele deltei trebuie să fi fost simțite și acesta se datoresce la mai multe cauze:

a) Suprafața, pe care se răspândeau depozitele aluviouare, era ceva limitat atunci — un golf; — pe când adî aceste depozite se pierd în largul mării.

b) În fundul golfului adîncimea apei fiind mică, umplerea lui era vădită; acesta justifică temerea lui *Polybiu* că cu timpul Pontul Euxin va fi umplut cu nămolul fluviilor ce se varsă în el, așa după cum s'a întâmplat cu Palus Meotide (*Marea Azow*)⁴⁾.

1) *A. de Lapparent*. Géologie. Ed. 1885, pag. 229.

2) A se vedea și *E. Reclus* op. cit. pag. 255.

3) Cap. 99.

4) IV. 40—41.

c) Cu cât delta înainteză în mare, cu atât ea atinge curentul de care am vorbit mai sus, care târâse nămolul către Sud, nelăsându-l a se depune la gurile fluviului.

Studiile inginerilor comisiunei europene dunărene și actele conferinței din Paris, *au stabilit că Isakcea este creștetul deltei*; ¹⁾ punctul de bifurcație al brațelor fluviului se scie că se află la Ceata! Ismail aședat la 23 kilometri mai la vale de Isakcea²⁾.

Înălțimea triunghiului format de deltă este ați de 74 kilom., iar suprafața sa de 2690 k. p.

De la Ceata!, Dunarea curge cu o iuțela de 1 m. 567; debitul de apa pe secunda fiind în acest punct de 9200 m. c. în timpul creșterilor nijlocii și de 28000 m. c. în timpul creșterilor mari³⁾.

Apa Dunarei conține 1 2400 materii în suspensie, în timpul creșterilor ordinare⁴⁾.

Pe fie-care an Dunarea aduce la gurile sale aproape 60 milioane metri cubici de aluviuni și formează aci un deposit de cel puțin 6 k. p. suprafața și de 10 m. adâncime⁵⁾.

Pentru a stabili prin cifre și date certe progresele făcute de deltă, să luăm un punct de reper fix, de la care să pornim cu măsurătoarea; insula Șerpilor, aflată ați la 45 kilometri departe de Sulina, pôte servi pentru acest scop.

Strabo, bine informatul geograf trăitor la începutul secolului întâiu aședă insula *Leuce* la 500 stadii

¹⁾ A se vedea și părerea mea asupra celui de-al cincilea braț al Dunării.

²⁾ *Ed. Engelhardt. Les embouchures du Danube* pag. 24.

³⁾ *De Lapparent.*

⁴⁾ *Idem* pag. 226.

⁵⁾ *E. Reclus* op. cit. pag. 225.

(1 stadiu 185 metri) departe de țărm, adică insula Șerpilor se afla la 92 kilometri în largul mării.

Ast-fel dar, delta în decurs de 19 sute ani a înaintat în mare cu 47¹/₂ kilômetri.

Ori-cât de exagerate am vroi să luăm datele lui Strabo, totuși suntem siliți a crede, că pe timpul său delta fluviului nostru nu trecea dincolo de Kilia¹), Obretin, Calinova, *creșterea anuală fiind de 25 metri.*

*E. Taibout de Marigny*²), care s'a ocupat și a făcut studii asupra creșterii deltei, admite ca foarte probabilă părerea lui *Strabo*; ceva mai mult, dacă trebuie să admitem părerea lui *Ed. Engelhardt*, primul delegat francez al comisiunei dunărene, marea s'a întins în vremuri nu tocmai depărtate, până la picioarele grupului Beș-Tepe³).

Astă-đi chiar, creșterea deltei este destul de bine simțită; la Sulina, vechiul far, care după hărțile rusești era în 1829 așezat chiar pe țărmul mării și care în 1842, fără a 'i se fi schimbat zidăria fundației a fost înlocuit printr'o frumoasă construcție de piatră, departe de mare, în 1857, de 60 metri, astă-đi se găsește la cel puțin 2 kilometri în interiorul uscatului⁴).

S'ar putea dovedi cu cifre că la Vâlcov și Sf. George creșterea deltei a fost în aceleași proporțiuni.

Nămolul pe care 'l aduce Dunărea la gurile sale este în cea mai mare parte luat de curentul mării și transportat către miază-đi.

Iese din cadrul subiectului ce-mi propun, a detalia diferitele încercări făcute de inginerii comisiunei du-

¹) A se vedea nota No. de la pag.

²) Hydrographie de la mer noire Trieste 1856.

³) *Ed. Engelhardt*, op. cit. pag. 25

⁴) *K. E. Peters*, op. cit.

nărene asupra navigabilității brațului Sulina¹⁾, dar pentru că am pronis mai sus a vorbi despre dificultățile comisiunii în această privință, voi atinge în mod sumar cestiunea și numai în părțile cari stau în legătură cu subiectul meu.

În urma studiilor hydrografice făcute la gurile fluviului s'a constatat existența curentului, pomenit deja în trei rânduri, care putea fi utilizat să ducă la mari depărtări către Sud nămolul brațului Sulina; însă cum acest curent nu trecea chiar pe lângă litoral, trebuia forțat fluviul să-și împingă nămolul până în acțiunea curentului.

În acest scop s'a construit digurile, cari strîm-tînd albia fluviului au forțat apa să-și transporte până la 20—30 kilometri materiile aluvionale, cari aci intră în acțiunea curentului și sunt aduse către Sud.

Așa s'a rezolvat problema desnămolirei brațului Sulina, care a avut de corolar formarea insulei de la imbucătura Sf. George și potnolirea gurei golfului Halmyris, devenit lacul Razelm de azi.

*
* *

Asupra numărului gurilor fluviului nostru, părerile ce rezultă din datele scriitorilor vechi fiind diferite, voi căuta să citez pe-fie-care și, pe cât cunoscințele îmi permit, pe toți; iar în paragraful din urmă voi arăta cu care din gurile și brațele de apă corespund numirile date de cei vechi.

În *timpurile preistorice* se credea a fi fost două brațe principale; unul care curgea către Apus în Adriatică, la peninsula Istria (de unde și numele ei?), iar cel de al doilea, care se despărția în alte două secundare: *Kalon* și *Arios*, ce se vărsa în Pontul Euxin. Pe te-

¹⁾ Aceste detalii se pot vedea în *Ed. Engelhardt*, op. cit.

meiul acestei credințe împrumutate și de *Aristot*, cei vechi conduceau nava Argonauților — pentru a scăpa de urmărirea lui Aetes — pe primul braț al fluviului.

Apollonius de la Rodos număra *trei* guri ale fluviului¹⁾. *Eratosthene*, în scoliile lui Apollonius, vorbește despre „*insula Peuce, în Dunăre, triumghiulară, mare cât Rodos*“²⁾.

Pomponiū de Mela (an. 43 d. Chr.) scrie, că Dunărea are mai multe guri, din care *trei tenues*, iar restul navigabile; orașe nu cunoște în această regiune decât „*Istropolis pe mal lângă Dunare*; d'între insulele din deltă vorbește numai de „*Peuce, cea mai cunoscută și mai mare*“³⁾.

Pe la 1835, guvernatorul Rusiei meridionale, *Prințul Vorontzow*, însărcinează o comisiune specială pentru a studia gurile Dunării.

Raportul ei constată numai *trei* brațe originale, adică legate directamente cu trunchiul fluviului, împărțindu-se apoi fie-care din ele în mai multe guri secundare, mari, medii și mici, diferind una de alta prin numiri locale: în cât peste tot s'ar putea discerne vre-o *șese-spre-dece*⁴⁾.

Tabula Peutingeriană arată *patru* guri⁵⁾.

„*Părintele istoriei*“ *Herodot*, vorbește despre *cinci* guri ale Istrului⁶⁾. Este interesant pentru cercetările

1) *Hasdeu*. Istoria Critică a Românilor, pag. 221.

2) IV, p. 310, *Müller* I p. 228 nota. Apud *Iorga*. Kilia și Cetatea Albă pag. 11 și urm.

3) C. II cap. 1 2 7. A se vedea mai jos părerea mea asupra celui de al cincilea braț al Dunării.

4) Troimitchii. *Ustia Dunaia* în *diarul Odeskii Vjestnik*, 1835 No. 81 84. *Hasdeu* op. cit.

5) *Segmentul VII*.

6) Cartea IV, cap. 47.

noastre, un pasagiū în care ȃice: „*Hister, dupe ce a străbatut tōta Europa, se aruncă în Pontul Euxin, la locul unde coloniī din Milet au fondat Istria*¹⁾).

*Pisandru*²⁾ numără iarăși cinci, ca și *Ephoros*, dupe care a luat și scriitorul anonim al *descrierii pămēntuluī*, probabil *Scymnus de Chios* (sec. I d. Chr.) care mai vorbesce despre: Orașul Istros fondat de o colonie de milesiani pe timpul marei invasiuni a Scyților în Asia *de insula Peuce, mare cam cât Rodos între cele cinci guri ale Dunarii și mare*³⁾, de Callatis, o colonie a Heracliei, care datēză de pe timpul domniei lui Amyntas; Bizone, oraș distrus, a fost construit de locuitorii Mesembriani, etc.⁴⁾.

Strabo (an. 20 d. Chr.) ne spune, că *Istrul se varsă Pontul Euxin prin cinci guri*, care formēză între ele insule, din care cea mai importantă e *Peuce, care a dat numele seu Bastarnilor Peucini, locuitorii ei*.

*Cea mai mare e gura Hieron (Sfânta), care se află la dreapta celuī ce merge spre Mare, iar restul spre Nord în trecere către Nistru. Cea de a cincea e departe de 300 stadii (55¹/₂ kilometri*⁵⁾). De la Istru la Istria, *Strabo* mēsōră 300 stadii.

Isvorul cel mai autorisat din câte ni s'au păstrat asupra Mării Negre, este *Periplul lui Arrian*, un militar practic și cunoscător al locurilor, trăitor pe timpul împēratului Adrian, către care este adresată această dare de sēmă asupra circuitului Pontuluī.

1) Cartea II cap. 33. A se vedea mai jos „Cel de al cincilea braț al Dunării“.

2) *Fragmenta*, pag. 5.

3) *Müller*. Geogr. Græc. min. I. pag. 226 apud *Iorga* op. cit.

4) *Chotard*. *Périplus Arriani*. pag. 216.

5) *Kiepert*. *Lehrbuch der Alten Geographie* pag. 7 și *Chotard*, op. cit. pag. 211.

„Nu departe — ȋdice el — de Odessus, se află balta Istricilor la 250 stadii, apoi vine balta (Ἰστρον) Isiacienilor la 50 stadii,

„De aci la gura Istrului numită Pylon sunt 1200 stadii (o stadiu phileteriană 211 m.); tot acest spațiu este deșert și fără nume.

„De la Pylon (subțirea) până la a II sunt 60 stadii, de aci până la gura numită Kalon sunt 40 stadii, de la Kalon la Naracon, a IV^a gura sunt 60 stadii, de aci la a V^a sunt 120 stadii, de la a V^a până la orașul Istria sunt 500 stadii; de la Istria la Tomi 300; de la Tomi la Callatis alte 300. Aci e un port bun pentru nave¹⁾.

Geograful grec Meletic²⁾, scriitoarea bizantină Anna Comnena³⁾, ca și istoricul Domnul nostru, Dumitru Cantemir⁴⁾, scriu că Dunăre are cinci guri.

Pe la 1768, un comerciant german, Kleeman, scriind o notiță asupra petrecerii sale în Kilia, ȋdice:

„Mai mulți geografi și chiar Büsching susțin, că Dunărea întră în Marea Neagră prin șapte guri; eu însumi am verificat cu staruință acest fapt și m'am convins că nu sunt de cât cinci; căci nu pot lua în considerație brațele cele mici, cari formeză insule și se unesc apoi cu brațele cele mari⁵⁾“.

Domnul Hasdeu, după ce discută cu multă erudiție și competență părerile tuturilor, nu admite a fi fost în vechime, nici mai multe, nici mai puține guri de cât cinci.

1) Chotard. Op. cit. pag. 32 35.

2) Ion Ghica. Dacia vechiă. Rev. rom. Vol. I, pag. 406.

3) Ed. Bonn I. pag. 337.

4) Descriptio Moldaviae.

5) Kleeman. Voyage de Vienne à Belgrade et à Kilia Nova. Neuchâtel. 1780 pag. 34 apud Hasdeu op. cit.

Regret, că Domnia-sa n'a tipărit încă *Istoria Critică a României trans-dunărene*, în care promite a arunca multă lumină asupra hidrografiei antice a Dobrogei¹⁾.

Pliniu cel batrân, compilator din a doua jumătate a secolului întâiu, număra șese guri ale Dunării, cari de la Nord la Sud le numea: *Spireostoma*, *Boreostoma*, *Pseudostoma*, *Calonstoma*, *Naracustoma*, cu insulele Peuce, Sarmatica și Conopon diabatis.

Sunt interesante pentru cercetările noastre, detaliile ce ne dă asupra brațului *Peuce*:

*Acest al șeslea braț formeză d'asupra orașului Istropolis, lacul Halmyris*²⁾.

Enumărând orașele de pe costă, Pliniu pune între Callatis și Bizone, un oraș, Heraclea, care a fost distrus.

Ptolomeu (sec. II) împarte gurile în despărțiri, care se varsă în Mare prin părți și guri; *despărțirea de lângă Noviodunum are două părți: cea de Sud, coprinzând insula Peuce se varsă prin gura Peuce sau Sfântă, cea de Nord formând balta Thiagola se varsă prin gura Thiagola sau Pilon*.

A doua despărțire coprinde o parte superioară ce se varsă prin gura *Boreion* și una inferioară ce se varsă prin gura *Inarakion*; o a treia probabil, se desparte în brațele și gurile *Pseudostomon* și *Calonstomon*.

În deltă, Ptolomeu citează orașul *Istropolis*.

Dupe el, gurile Dunării de la N. la S. sunt: *Psi-lonstoma*, *Boreonstoma*, *Pseudostoma*, *Calonstoma*, *Naracunstoma* și *Hieronstoma* sau *Peuce*³⁾.

1) Hasdeu. Istoria critică a Românilor, pag. 223.

2) C. IV, cap. XXIV.

3) C. III, cap. X §§ I, 8 16.

Fără a mai cita pe *Tacit*¹⁾, *Agrippa*, *Varron*, *Artemidor*, etc., voi adăoga numai că *A. de Lapparent*²⁾ dice : acum 4800 ani, numărul gurilor Dunării erau șese.

*Ovidiu*³⁾ și *Statius*⁴⁾, vorbesc despre cele șapte guri ale Dunării.

Ammian Marcellin (un oficer la pensiuue, fără multă învătătură), care s'a luptat prin aceste părți, vorbește despre șapte guri ale Dunării pe cari le numește însă fără ordine :

Peuce, *Naracustoma*, *Calonstoma*, *Pseudostoma*, apoi două mai mici : *Boreostoma* și *Sthenostoma* și în fine a șaptea foarte mare și neagră ca o baltă.

Ammian pomenesce de „*Histros, quondam potentissima civitas*“.

Intre guri locuiesc *Trogtodiții*, *Peucinii* (*Peucii*) și alte popore mai mici⁵⁾.

*Büsching*⁶⁾, contemporanul lui *Kleeman*, iar cu mult înaintea sa scriitorul sas *Reichersdorf*⁷⁾, trăitor pe timpul lui Petru Rareș dau Dunării șapte guri.

Să simplificăm datele.

I. Numărul gurilor fluviului au fost :

Două

Trei

În timpurile preistorice La Apóllonius de la Rodos

La Aristot

Eratosthene

1) Germar. I.

2) Géologie, pag. 236.

3) Trist. II. 189.

4) Silvarum. Lib. V. Carmen 2.

5) C. XXII. Cap. VIII §§ 41 2.

6) Erdbeschreibung apud Iorga op. cit. pag. 13 și urm.

7) Chorographia Moldovæ in *Tesaur de mōnumente antice*.

Pomponiu Mela
Comisia lui Vorontzow
Patru

In tabla Peutingeriană

Cinci

La Herodot

Pisandru

Ephoros

Scymnos de Chios

Meletie

Strabo

Arrianus

Anna Comnena

Cantemir

Klceman

Hasdeu

Şese

La Plinîu cel bătrîn

Ptolomeu

Tacit şi alţii

A. de Lapparent

Şapte

La Ovidiu

Statius

Büsching

Reichersdorf

II. Numirile lor :

I^a

Psilon { Arrian
Ptolomeu

Spireostoma la Pliniu

Fără nume { Strabo
Marcelin

II^a

Boreostoma { Pliniū
Ptolomeu
Marcelin

Fără nume la Arrian

III^a

Pseudostoma { Pliniu
Ptolomeu
Marcelin

Calon la Arrian

IV^a

Calostoma { Pliniu
Ptolomeu
Marcelin

Naracon la Arrian

V^a

Naracon { Pliniū
Ptolomeu
Marcelin

Fără nume Arrian

Hieron la Strabo

VI^a

Peuce { Pliniū
Ptolomeu¹⁾
Marcelin

VII^a

Sthenostoma numai la Marcelin.

¹⁾ Ptolomeu o mai numesce : Hieron sau Sacrum.

*
* *

Variat'a numărul gurilor între două și șapte?

De sigur, că nu.

N'au fost numai *două*, cum credea Aristot, nici *trei*, ca ađi, dar nici *șapte*, cum spune Ovidiū.

Cei mai mulți din autorii, care au scris asupra gurilor fluviului sunt compilatorii predecesorilor lor; dar chiar adevărații cercetători variază între dâșii după felul lor de a vedea.

Mulți au confundat numărul gurilor Dunării cu brațele ei; de aci, cred, s'a născut încurcătura. Astă-đi chiar, Dunărea n'are de cât *trei brațe*, însă *câte guri!*

Numai brațul Kiliei are vre-o opt.

Kleeman avea foarte multă dreptate când scria:

Büsching susține că *Dunărea* intră în *Marea Neagră* prin *șapte guri*. Eu însumi am verificat cu stăruință acest fapt și m'am convins că nu sunt de cât cinci.

Că cinci aű fost brațele și gurile principale ale Dunării, ne-o spune *Strabo*, *Herodot* și mai ales *Arrianus*, care a vizitat și măsurat cu de-amănuntul țărmii Pontului.

Incepem cu cel mai de Nord „*Psilon*“ (subțire) este brațul de ađi „*Kilia*“, care trebuie să fi fost cu mult mai scurt pe timpul lui *Arrian*.

Că orașul *Kilia* era la mare chiar în secolul XII d. Chr. ne-o dovedește următorul pasagiu din *Nicetas Choniates*¹⁾, care vorbind despre intrigele curții bizantine de pe timpul Împăratului *Andronic Comnénul* (1183), ne spune: „că acesta trimise pe ginearele seu la „*Chele*“ peste hotar. Orașelul *e lângă*

¹⁾ Pag. 401 2 apud *Iorga* op. cit. pag. 33.

Mare foarte aproape de gura Pontului“. Aci autorul înțelege „la gura Dunării în Pont“.

În 1185 Andronic Comnénul — în urma unei rescôle vroid să fugă la Tauroscii, ajunge la Χαλκῶν cu trirema sa; aci ceru o altă corabie să-și urmeze drumul către Nord, la Tauroscii, dar furtuna îl aruncă la mal¹⁾.

S'ar putea aduce o dovadă mai plausibilă?

De la Psilon la a doua gură, autorul periplului măsoră 60 stadii, adică aproape 13 kilometri, ceea-ce coincide cu un punct (Sonda?) pe brațul Sulina, la cotul lui M; căci ori unde mai spre răsărit nu corespunde această distanță.

A doua gură se numia *Boreion* după Ptolemeu.

A treia gură, *Kalon* (după Arrian) este un punct ore-care pe brațul Sf. Gheorghe. Și dacă luăm măsurătorea lui Arrian (60 stadii 8440 m.) trebuie să căutăm acest punct pe la Calinova, care parte a corespunde distanței. Azi între Sulina și Sf. Gheorghe sunt 30 kilometri.

Pentru căutarea celor-l'alte două brațe, trebuie de reamintit că lacul Razelm forma în vechime un golf, care se vede figurând și în portulanele medievale. El se numia *Halmyris* și primia cele din urmă brațe ale fluviului.

Cel de al patrulea braț (*Naracon* la Arrian, *Calonstoma* la cei-l'alți scriitori), care se vîrsea departe de al treilea la 60 stadii, adică 8440 m., trebuie căutată gura sa într'un punct ore-care pe gârla *Dunavățului*.

Trebuie să previn, că aceste puncte sunt numai presupuse, căci cine poate preciza în câte feluri se va fi schimbat direcția brațelor în cursul vremei?

¹⁾ Nic. Chon. pag. 453—4.

În tot cazul am arătat cu probe destul de ponde-
roase, că pe timpul lui Arrian, delta nu se putea în-
tinde dincolo de oraşul Kilia.

Părerea, asupra cursului urmat de cel din urmă
braţ al Dunării, e eu atât mai îndrăsnită pentru
mine, cu cât *nîmenţ înaintea mea n'a emis'o*; de a-
ceia trebuie să o sprijin pe date plausible şi pe mē-
surători sigure.

Voiu stabili, ca punct de pornire, *ubiquitatea ora-
şului Istria, Istros, Istropolis*, aşa de multe ori citat
de scriitorii greci şi romani.

Eruditul nostru academician şi bine-cunoscător al
geografiei antice a Dobrogei, *Domnul Gr. G. Tocilescu*,
ne asigură că colonia milesiană de odinioară
se afla în apropiere de satul *Kasapkiol*¹⁾.

Aşa dar: *Kasapkiol Istropolis*.

Dar, *Istropolis nu este el oraşul Istrului?*

Ce legătură putea să aibă numirea coloniei mile-
siane cu fluviul nostru, dacă nu era aşezată *la*, sau
apropo de gura sa?

Acastă legătură ne o dă mai întâi „părintele isto-
rier“, când ūice: „*Hister, după ce a străbătut totă
Europa, se aruncă în Pont la locul, unde coloniile din
Milet au fondat Istria*“²⁾.

Herodot vorbeşte aci de o gură a fluviului, căci
tot el în altă parte³⁾ ūice, că *Dunărea se varsă în
Pont prin cinci guri*.

Aşa dar unul din braţele fluviului trebuie să fi
curs în mare nu aşa departe de *Kasapkiol*.

Mai precis de cât *Herodot* vorbeşte *Pomponiū*

¹⁾ C. I. G. No. 3048; *Mannert* I. pag. 241; *Eckhel* P. I. Vol.
II, pag. 14—5; *Convorbiri literare* XV 119—20.

²⁾ Cart. II. cap. 33.

³⁾ Cart. IV. cap. 93.

Mela¹⁾, care pune *Istropolis* pe mal lângă Dunare, vrând se înţelegă pe malul Mării.

Pliniu ne dă şi el ore-carî lămuriri în pasăgiul „*braţul Peuce formeză d'asupra oraşului Istropolis, lacul Halmyris*“ ; că braţul Peuce nu se vîrsea la *Istropolis* chiar, ci ceva mai la Nord, ne-o spune *Strabone* ; el are grija a ne da şi această depărtare (300 stadii 55 kilometri) de la oraş până la gura Peuce, „care e la dreapta celui ce merge spre Mare“.

Ori, la cinci-şeci şi cinci kilometri spre Nord de *Kasapkioi*, măsuraţi pe lângă cîsta *Razelmului*, este lacul *Babadagului*.

Nu mă sfîesc a spune acum, bazat pe date certe şi măsurători precise ; *ca lacul Babadag este gura Peuce, Hieron sau Sfîntă*.

De unde se bifurca braţul care se scurgea aci ?

Acésta ne-o spune *Ptolomeu* : „*Despărţirea de lângă Noviodunum (Isaccea) are două părţi : cea de sud, cîndînd insula Peuce, se varsă prin gura Peuce*²⁾“

Mă resum dar :

Braţul Peuce se despărţia la Isaccea şi se vîrsea în lacul Babadag.

Acest braţ închidea pe la Sud insula Peuce mare cam cât *Rodos*.

Pe unde putea să fi curs acest al cincilea braţ ?

Cînd ne sunt date două puncte ca cunoscute, problema nu pare grea de deslegat unui observator scrupulos.

¹⁾ C. H. Cap. 1, 2, 7.

²⁾ Că un braţ al Dunării se despărţea la Isaccea, se dovedeşte şi din *Herodot* (C. IV cap. 89, 93, 97) care narînd expediţia lui *Dariu* dice : „că a constrînt un pod acolo unde Dunărea se împarte în mai multe braţe“. Ori se ştie că podul lui *Dariu* a fost la Isaccea.

pulos al formelor terenului dintre Isaccea și cîda lacului Babadag.

Acest braț, care asta-și nu mai există se poate urmări pe valea nisipösa a riulețului Telița, prin valea „lunga“ pentru a se continua pe versantul de nord prin valea „adîncă“, până la Monastirea Saonul.

Pe această vale mergea până mai acum 30 de ani șoseaua cea mai importantă din Dobrogea, care unia Babadagul cu Isaccea, două puncte militare importante¹⁾.

Insumi am verificat în două rînduri ipoteza mea și rezultatele obținute pe teren mă împuternicesc a afirma cu tötă siguranța, că pe aci Dunărea își ducea, în vremuri nu tocmai depărtate, o parte din apele sale în Mare.

De la Monastirea Saonul pornesce către SE. valea numită *adîncă*, care în tot lungul ei (7 kil.) nu are o pantă mai mare de 14 ‰/m pe metru.

Cota la capătul acestei văi este 100 m., iar pe dreapta și pe stînga, o țîrmuesc döluri cu înălțimi ce trec peste 150 m.

O șea de 2 kilom. lungime 'i servește de legătură cu o altă vale de pe versantul sudic, *valca lunga*, care coböra încet la satul Frecăței, în vale Teliței.

Două văi în prelungire strînsse între doue döluri de piatra vörösa, iacă brațul Peuce a lui Ptolomeu, braț care s'a astupat prin nu știu ce împrăjurări orogenice.

Dacă s'ar pune în concordanță datele istoricilor antichității cu cercetările geologilor moderni, de sigur că s'ar vedea cätă dreptate a avut Ptolomeu să împartă brațele Dunării în despărțiri și guri.

Prin insula Peuce, mare cam cät Rodos — dupe

¹⁾ K. F. Peters, op. cit. Chărta.

cum spune *Scymnus de Chios* → trebuie să se fi coprins tot triunghiul d'între Isaccea, Babadag și Dunavăț.

Numai așa se satisface și spusele bine informatului geograf *Strabo*, că insula Peuce era locuința *Bastarnilor Peucini*.

Putea trăi un popor în deltă, acum 19 vécuri, când în 1860, *Engelhardt* abia numără două-spredece mii suflete ?

Și care era întinderea deltei, consistența terenului și condițiunile de traiu ca să admitem că la începutul erei creștine, s'a putut hrăni Bastarnii Peucini ?

De sigur, că ei au trăit nu prin bălțile deltei, ci în triunghiul coprins între Isaccea, Babadag și Mahmudia.

Locotenentul M. D. Ionescu

Membriu al Societății Geografice Române.

